SCUOLA DI VOLO
VITTORIA ALATA



GUIDA GRATUITA

COME SI DIVENTA PILOTA VDS

Requisiti, sicurezza, percorso, tempi e primo volo: tutto quello che serve sapere per ottenere l'attestato di volo da diporto o sportivo, su aereo ultraleggero o autogiro.

CHI PUÒ VOLARE
Requisiti e velivoli

LA SICUREZZA
Viene prima di tutto

IL PERCORSO
33 ore di teoria, 16 di volo

COSTI E PRIMO VOLO
Anche a rate

1 · PER INIZIARE

COS'È IL VOLO DA DIPORTO O SPORTIVO

Il volo da diporto o sportivo (VDS) è il modo più diretto per diventare pilota in Italia: si vola su aerei ultraleggeri e autogiri, per passione e per sport. Per pilotarli serve l'**attestato di volo VDS**, che si ottiene frequentando una scuola riconosciuta dall'Aero Club d'Italia e superando un esame teorico e pratico.

Non serve alcuna esperienza: il corso parte da zero, con teoria in aula e lezioni in volo con l'istruttore accanto.

33 ore	16+ ore	6-8 mesi	1 giorno
DI TEORIA IN AULA	MINIMO DI VOLO CON L'ISTRUTTORE	DURATA INDICATIVA DEL CORSO	ESAME TEORICO E PRATICO IN SEDE

Chi può volare: i requisiti

18 anni

Oppure 16 anni, con il consenso dei genitori.

Medico

Certificato medico di medicina dello sport.

Nulla osta

Nulla osta VDS rilasciato dalla Questura. La segreteria ti spiega come richiederlo.

Aereo ultraleggero o autogiro?

Il percorso è lo stesso: cambia la macchina. Con una conversione, in seguito, si può passare dall'uno all'altro. I due velivoli della scuola li trovi a pagina 5.

AEREO ULTRALEGGERO

Tecnam P92 Echo, "il Giallino"

33 ore di teoria · almeno 16 ore di volo

Stabile e intuitivo, ideale per imparare. Dotato di paracadute balistico.

AUTOGIRO

ELA Eclipse

33 ore di teoria · almeno 16 ore di volo

Il rotore libero sopra la testa e una visuale aperta: un modo diverso di volare.



PER NOI LA SICUREZZA VIENE PRIMA DI TUTTO



Prima di insegnarti a volare, ti insegniamo a volare in sicurezza. È la regola che guida ogni lezione, a terra e in volo.

1. **Paracadute balistico**
   Il Giallino è dotato di paracadute balistico: in caso di emergenza l'intero aereo scende dolcemente, appeso alla vela.

2. **Istruttori di grande esperienza**
   Dall'aviazione commerciale di linea, dall'aviazione militare e dal volo acrobatico, con istruttori di istruttori ed esaminatori dell'Aero Club d'Italia.

3. **Le emergenze si allenano**
   Le procedure di emergenza fanno parte del programma: si studiano in aula e si provano in volo con l'istruttore.



La maniglia del paracadute
In cabina, a portata di mano del pilota: prima del volo si toglie la spina di sicurezza.



La sicurezza si impara in aula
Sicurezza del volo, meteorologia e normativa sono materie d'esame, non un capitolo a parte.

Briefing prima di ogni volo
Si pianifica a terra cosa si farà in aria, insieme all'istruttore.

Controlli prevolo
Il giro dell'aereo e la lista dei controlli diventano un'abitudine fin dalla prima lezione.

Si vola con il meteo giusto
Se le condizioni non sono adatte, la lezione si sposta. Sempre.

3 · IL PERCORSO

DAL PRIMO VOLO ALL'ATTESTATO, IN 5 TAPPE



1 **Il volo propedeutico** IL PRIMO PASSO

Una vera lezione di volo: briefing a terra, decollo con l'istruttore e poi tu ai comandi. Ti fa capire subito se il volo fa per te. Se ti iscrivi, viene conteggiato nelle ore del corso.

2 **Iscrizione e documenti**

Scegli aereo o autogiro, prepari certificato medico e nulla osta della Questura, ti iscrivi alla scuola come socio.

3 **Teoria in aula** 33 ORE

Le materie del pilota: dalla meteorologia alla navigazione, dalla normativa alla sicurezza del volo, con istruttori che volano ogni giorno.

4 **Lezioni in volo** ALMENO 16 ORE

Al campo, con l'istruttore: decolli, atterraggi, manovre e procedure di emergenza, fino a essere pronto per l'esame.

5 **L'esame** IN SEDE

Esame teorico e pratico nello stesso giorno, al nostro campo. Superato l'esame, ottieni l'attestato di volo VDS.

QUANTO CI VUOLE · E DOPO L'ATTESTATO

6-8 mesi

33 ore di teoria e almeno 16 ore di volo, in base al tuo tempo e al meteo.

Passeggero

Con almeno 3 ore di volo in più puoi portare un passeggero.

Pilota avanzato e fonia

Pilota avanzato: 8 ore di teoria e almeno 5 di volo. Fonia aeronautica in italiano e inglese: 30 ore.

DOVE IMPARI A VOLARE



650 m
pista in erba

Hangar
per i velivoli

Officina
al campo

Club house
per allievi e soci

Campo Volo S. Lucia, Via Rudiana 6/A, Comezzano-Cizzago (BS). Si arriva dall'A4 (uscita Rovato) o dalla A35 BreBeMi: circa mezz'ora da Brescia, 40 minuti da Bergamo, 50 minuti da Cremona.



AEREO ULTRALEGGERO

Tecnam P92 Echo, "il Giallino"

Stabile e intuitivo, ideale per imparare. Dotato di paracadute balistico.



AUTOGIRO

ELA Eclipse

Il rotore libero sopra la testa e una visuale aperta: un modo diverso di volare.

5 · COSTI E PRIMO VOLO

QUANTO COSTA INIZIARE

Lago d'Iseo e Franciacorta

30 minuti	**150 €**
1 ora	**200 €**
1 ora e 30 minuti	**250 €**

Lago di Garda

1 ora	**200 €**
1 ora e 30 minuti	**250 €**

Prezzi del volo propedeutico, più 50 € di quota associativa ridotta. Il tempo di volo si conta dall'accensione allo spegnimento del motore. Il costo del corso completo dipende dal velivolo e dalle ore di volo: la segreteria ti prepara un preventivo su misura.

PAGAMENTI DILAZIONATI

IL TUO CORSO, ANCHE A RATE

Puoi pagare il corso per l'attestato di volo un po' alla volta, con le soluzioni di pagamento dilazionato di **Klarna** e di **Banca Sella**. In segreteria ti spieghiamo come fare: scrivici su WhatsApp al **392 246 8660**.

Pagamento rateale soggetto ad approvazione da parte dell'ente finanziatore.

Klarna.

Banca Sella

PRENOTA IL TUO VOLO PROPEDEUTICO

Inquadra il codice e scrivici su WhatsApp, oppure:
WhatsApp e telefono 392 246 8660
E-mail segreteria@vittorialata.com
Segreteria lun-ven 9:00-12:00 · sabato 9:00-17:00

